

24. April 2017

Verkehrsuntersuchung Office Plaza Unterschleißheim

Abschätzung der Verkehrsbelastung auf den inneren Erschließungsstraßen

In Ergänzung der aktuellen Verkehrsuntersuchung für das Business Campus vom 16. März 2017 sind in Abbildung 1 die Prognosebelastungen für die inneren Erschließungsstraßen des Office Plaza angegeben. Aufgrund des ringförmigen Erschließungssystems in Einbahnrichtung ergeben sich an allen Querschnitten die gleichen Belastungen (rd. 1.500 Kfz/Tag) die Schwerverkehrsanteile im Jahresmittel DTV werden bei rd. 4 % liegen.

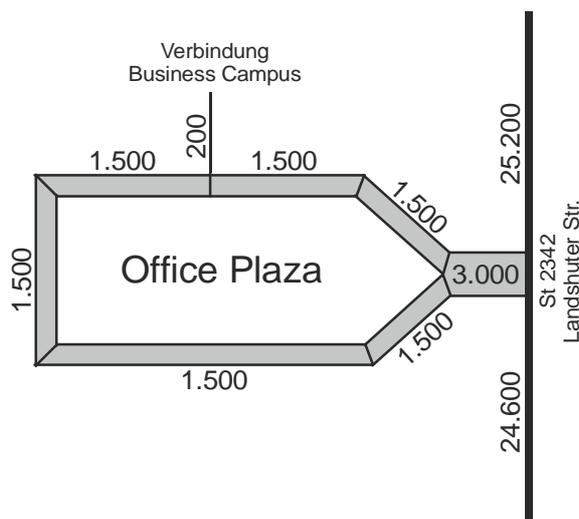


Abb. 1: Querschnittsbelastungen der inneren Erschließungsstraßen des Office Plaza in Unterschleißheim; Gesamtverkehr in Kfz/24 Stunden
Prognose 2030 mit allen Entwicklungen

Abbildung 2 zeigt die Belastungen für die Variante mit zusätzlicher Anbindung an die geplante Westumfahrung Unterschleißheim. In diesem Fall teilt sich das Verkehrsaufkommen auf 2 Anbindungen auf, die Belastung der Erschließungsstraßen bleibt aufgrund des Einbahnsystems weitestgehend unverändert (Schwerverkehrsanteil im DTV ca. 4 %).

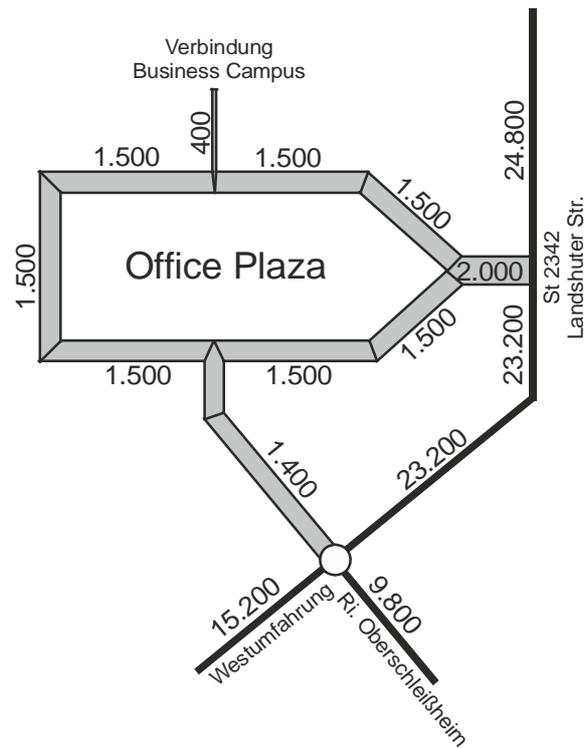


Abb. 2: Querschnittsbelastungen der inneren Erschließungsstraßen des Office Plaza in Unterschleißheim; Gesamtverkehr in Kfz/24 Stunden
Prognose 2030 mit allen Entwicklungen
Variante mit zusätzlicher Anbindung Office Plaza an die Westumfahrung

München, 24. April 2017

(Prof. Dr.-Ing.  Kurzak)